

מסלולים 2018 הרי ירושלים.

השנה צוות מתכנני המסלולים ניגש לשולחן התכנונים בהתרגשות רבה, בחרדת קודש, נכנסנו להיכל, למכה של כל רוכבי אופני ההרים במרכז הארץ, הרי ירושלים.

משנה לשנה מלאכת הרכבת המסלולים הופכת מרגשת ודומה אולי למשחק האהבה, החיזור והכיבוש מחדש של האובתך. כמו בהרכבת ארוחת גורמה ממוצרי יסוד איכותיים מוכרים הבנו שהסוד טמון בעיקר בסדר הופעת המנות, בתבולן העדין והמדויק. אם נשוב רגע לדימוי מעולם הזוגיות והאהבה, במלאת 6 שנים לפורד אפיק ישראל, כמו בזוגיות שכבר בוססה והסתתים מזמן שלב החיזורים הראשוני, האהבה עדיין איתנה וקיימת אך חשוב לא להתרגל ולקבלה כמובן מאליו. אז חתרנו לגוון ולסקרן מחד, אך לא לשבור את היסודות שכבר נבנו, רצינו לרגש להעביר ולחלוק את תחושת ה"פרפרים" בבטן שחוינו אנו, להיות מסתוריים ולחדש, ובמקביל לא להתרחק מידי מהתנוחה המיסיונרית, לענג אך לא מידי, לאתגר מאד וליצור רוכב מסלולים שלם שמיחד את האזור ומספק התמודדות וחוויות אפיק אמיתית שבסופה תחושת הישג ושיא.

קבלו את מסלולים 2018

מיקום כפר התחרות השנה נקבע על אחת מנקודות התצפית המטריפות באזור, על אחת מפסגות הרי יהודה, מעל אבו גוש, עין נקובה ועין רפה ובסמוך להר אדר.

מלון יערים שבמעלה החמישה, שוכן בגובה 780 מטר בקירוב, עובדה שתחייב את הרוכבים לשמור תמיד מעט אנרגיה במכלים בכדי לצלול ולהפעיל בכל יום מחדש לפסגת קו הסיום שבכפר התחרות. בשונה מרוב מסלולי האפיק שתוכננו עד היום, בהם אתגר הכיבוש המשמעותי שולב במרכז של הסטייג', במהדורה זו בכל יום נעבור רכיבה של 70 ק"מ, יתמודדו הרוכבים עם טיפוס אימתי חזרה לכפר התחרות, הכולל צבירת גובה נוספת של 8000 מטר, וזאת בתום כל סטייג'.



סטייג' ראשון

9 שעות גג שעות  1900 מטר טיפוס  85 ק"מ 

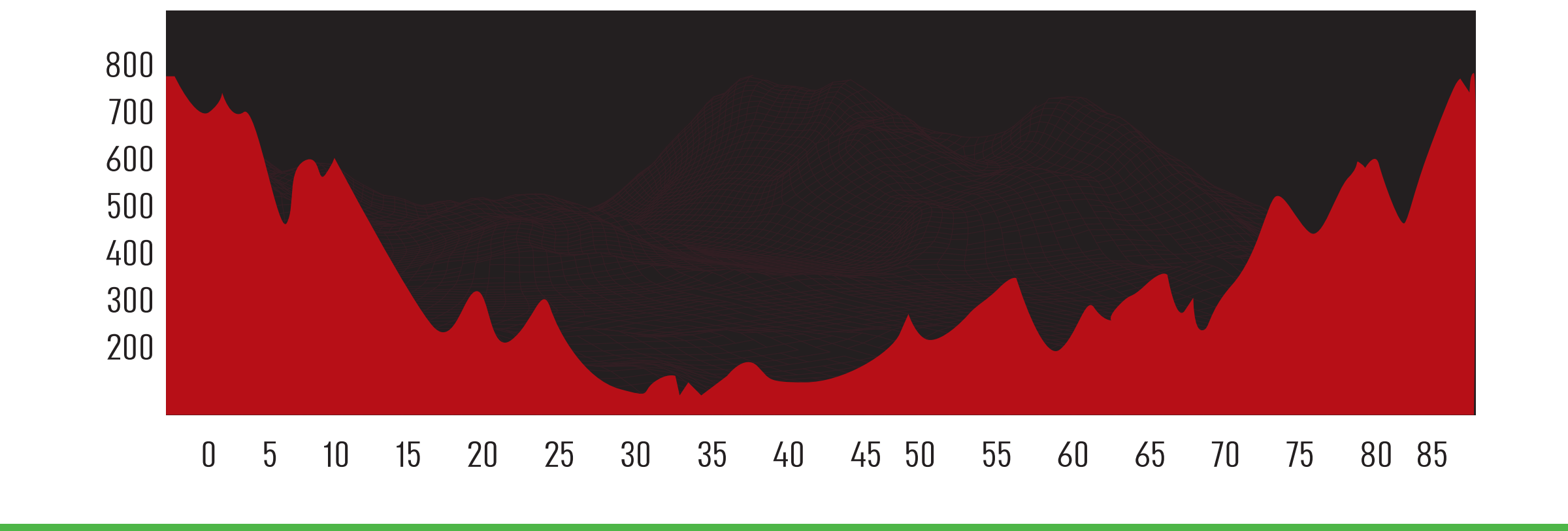
עם יריית הזינוק, יצאו הרוכבים במגמת ירידה לשביל אספלט, שבמהרה יהפוך לדרך שאינה סלולה, שתקף את קיבוץ מעלה החמישה. לאחר קילומטרים אחדים של גבעות מתגלגלות במגמת ירידה, הסימון יכוונם לירידה מהירה על שביל כבוש היטב, בה פזרות גבעוניות, שבו בעת שרוב הרוכבים יאחזו חזק בידיות הברקס, חובבי הז'אנר ירוויחו זמן אוויר, ומשם היישר לעלייה הראשונה של היום, טכנית מעט, שאולי תהיה זו שתחל את הפיצולים וההפרדה האמיתית הראשונים של היום.

איבוד גובה מהיר, יפה ומשמעותי, באחד מהשבילים המתוירים היפים ומפורסמים של האזור, ייקח את הדבוקה לאזור שפלת החוף, שם לקול תעופת המסוק ומבעד ענני האבק, יחלפו בינות כרמים ושבילי יער לפרק המישורי והמהיר של הסטייג'.

פרק זה יסתיים בחלוף 45 ק"מ, וזאת קילומטרים בודדים לאחר מעבר מרענן ב Rock n Rod - חנות האופניים האזורית שבלטרון. כעבור קילומטרים נוספים שבהם ידע ברכיבה בדבוקה יכול להועיל המסלול יקבל טוויסט בעלייה יכנס לרצף ארוך ומפנק של סינגלים, גם הפעם לא חרגנו בהרבה ממנהג מתכנני המסלול ולא כולם בירידה, כאמור "לענג אך לא מידי".


בחלוף 66 ק"מ "כל שנותר" לעשות כעת הוא לחזור לכפר התחרות, לפתחם של הרוכבים בהמשך הדרך ניצבים 18 ק"מ הכוללים 9000 מטר טיפוס בהם הייך א' בייק קצר.

זה בדיוק השלב שהיטיבו לתאר שפני הניסוי של המסלולים כשאמרו שמי ש"טרח בערב שבת יאכל בשבת", כלומר מי שהיטיב להתכונן לשלב הזה של היום וניהל את עצמו נכונה החל מיריית הזינוק יוכל להמשיך ו"להתענג" באופן ביזארי גם 18 הקילומטרים האחרונים של היום.





סטייג' שני

10.5 שעות גג שעות  2300 מטר טיפוס  96 ק"מ 

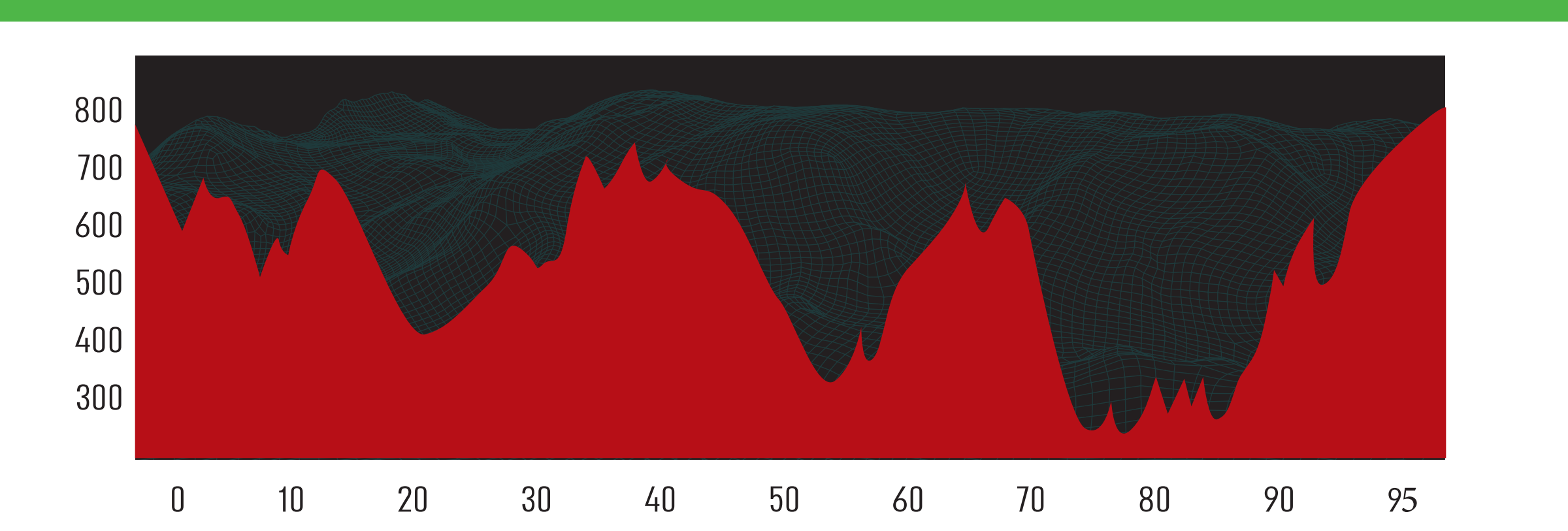
סטייג' המלכה! הזינוק לסטייג' הכי קשוח במהדורת 2018 ואולי בכלל יחל בזינוק ייחודי ומהמם, לתוך הסמטאות האקזוטיות של הכפר אבו גוש. ממעוף המסוק ויכולו צופי הטלוויזיה, שיצפו בשידור החי, לראות את הנכסייה המחודשת ואת כיכר הסבלנות הפרחוניית, המסגד הייפיפה ואת הסמטאות הציריות של הכפר.

כל אלו יהיו מנת חלקם של הרוכבים כבר בששת הק"מ הראשונים של סטייג' 2. חצייה תחתית של כביש אחד תוביל את הרוכבים לשבילים שכבר בתחילת הדרך יעבירו חלק מהרוכבים להליכה קצרה, וממנה סדרת שבילים צפופים, שיפתחו וירוחו את השורות לקראת כניסה לביקור חטוף בסינגל, שיוביל את הרוכבים לתחילת העלייה הראשונה של היום, ומשם כפי שניתן להתרשם מהגרף - רצף של עליות של בין 5 ק"מ או יותר, שמעברן השני של הרכס ירדות מקבילות, שיערבו מחד צהלות שמחה, משיבי רוח מרעננים על עור פנים מיוזע, ואדרנלין 400 פלוס קמ"ש ומאידך בדיקות חוזרות עם אגודל יד ימין בחיפוש נושא אחרי עוד הילוך שלא קיים, במהירות חד ספרתית.

יום מלא ומספק של חציית שלוחות רכסים ועמקים בסדרה של שבילים ארוכים, פתוחים ומהירים האופייניים לאזור, הכוללים דרכי נוף מהיפות ביותר בישראל, עם נופים שמי שייקח שניה ויסיט את המבט לעמקים ולקווי האופק, ירחב ליבו ויגבר כוחו, וזאת, כפי שניתן להתרשם מהגרף, עם כמעט אפס מישור.

המסלול יגע ויחלוף על שבילים ומונומנטים שהם אבן יסוד של האזור, בסטייג' מגוון ומהמם, שבנוקדה הדרומית שלו יכלול גם את עמק האלה באזור הדרומי יותר של שפלת החוף, ומשם יחל לשוב לכיוון צפון, ואז יחל את הטיפוס חזרה לכפר התחרות.

העלייה לכפר התחרות בק"מ 93 לערך תתחבר לתום הסטייג' הראשון, ומשם אומנם הדרך תהיה מוכרת, אך ההתמודדות, הקושי והחוויה תהיינה שונות לגמרי, בשל כמעט 100 הקילומטרים ומעל 2000 מטר טיפוס שנוספו לרגליים הדואבות.





סטייג' שלישי

7.5 שעות גג שעות  1350 מטר טיפוס  60.5 ק"מ 

הסטייג' השלישי במסורת האפיק אוסף לתוכו את כל הכיף שיש לאזור לציע, מאפשר למעוניינים להיפרד מהתיקים ולצאת על טהרת ה"בקבוק לבדו", ולסיים הרבה לפני השקיעה. כך גם הפעם, אך גם כמו תמיד אל תתנו למספרים להטעותכם, יש בהחלט עם מה להתמודד.

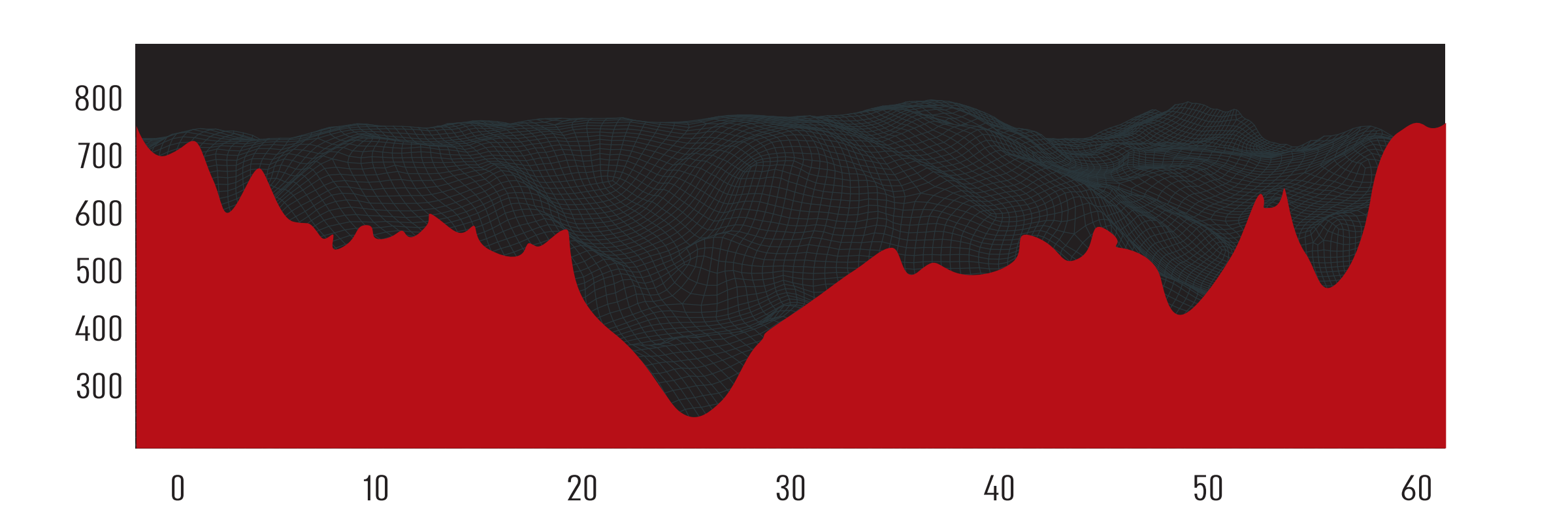
הזינוק לסטייג' שלוש במגמת ירידה על דרך נוף רחבה מהירה ויפיפיה שטרם נכבשה באפיק 18, כעבור ק"מ בודדים הסימון יכוון את הרוכבים למעקף של 2.5 ק"מ שיתן אינדיקציה ראשונה לרוכבים על מצב הרגליים וטיב ההתאוששות מהיממים שחלפו.

סדרת קירות סלולים יובילו את הדבוקה לסינגל זרום מהיר ואולי הכי מפורסם באזור וממנו יובילו הסימנים לשבילים מוצלים מהירים ומפנקים עד לנקודה המרוחקת ביותר מכפר התחרות שהיא גם הנקודה הנמוכה ביותר בסטייג' השלישי של פורד אפיק ישראל 18.

משם תשתנה המגמה ורוב הדרך תהיה במגמת עלייה, אך בניגוד לימים האחרונים, למעט הק"מ הסמוכים לכפר התחרות הרוב בשיפועים מתקבלים על הדעת.

קצת לפני חציית כביש אחד בדרך חזרה לכפר התחרות ניתן יהיה לטעון מצברים ולהתפנק בסינגל נוסף אחרון ומסכם לאפיק 18.

זה השלב הנכון להפנים ולהתכונן שיתכן ואחת הפניות בשלבים המאוחרים של המסלול תראה כזו שמכוונת לכיוון הפוך מקו הסיום והרחק מקול צהלות המעודדים, אין מה לחשוש, הכול לטובה! זו ירידה למטרת עלייה!



בנימה אישית, מהדורת 2018 שליבה הרי ירושלים ויהודה לא הייתה סביבתם הטבעית והמוכרת של מתכנני המסלולים, ובזכותה זכה הצוות לביקור כמעט יום יומי בתא שטח שהוא "חיל" בישראל", לימוד והעמקה של אזור מגוון, יפיפה, מאתגר, בעל אופי ייחודי.

זכינו להגיע לדעת ולגעת באזור בלי דעות קודמות, בלי אמינות קודמות, ללא הבדל אבק שיפוע ומין ועל כך אנו שמחים וחשים אסירי תודה.

